HET NIEUWE SEIZOEN 1999
CHARLES CORBEY

Nog één seizoen volmaken en onze vereniging kan een eeuwwisseling meemaken. Op het nippertje, zou je zo kunnen zeggen. De laatste jaren zijn we geconfronteerd met het opzeggen van het lidmaatschap door diverse leden. We hebben getracht die (ex) leden middels een aparte brief te inspireren een nieuw lidmaatschap te overwegen. Zonder resultaat tot heden, jammer genoeg.

Dit jaar zal ook moeten blijken of we nog met een A -en B groep die nieuwe eeuw kunnen ingaan. Zoniet, dan zal slechts een select gezelschap dames en heren de overstap naar de volgende 100 jaar moeten maken. Een gezelschap dat gemiddeld al een behoorlijk deel van die oude eeuw heeft rondgefietst, maar zich nog lang niet wil laten kisten door de tand des tijds. Een gezelschap dat hier en daar al een voegje voelt kraken, maar te fanatiek is om daaraan nu al toe te geven. Misschien inspireert dat fanatisme toch nog sportievelingen in onze omgeving.

Peter Slabbers uit Maasbracht-Beek heeft in elk geval "het licht" zien schijnen en wil ons vanaf dit seizoen mede-ondersteunen op onze zwerftochten. Gelukkig maar, er zijn nog gemotiveerde onder ons.
Laat ons derhalve niet treuren en het programma van Wim met volle teugen tot ons nemen, wind en regen op de koop toe. Iedere keer dat een tocht volbracht is, betekent dat je erbij bent geweest. Gezond van geest, lijf en leden. Hoewel??
Samen met diegene die ook de fietssport waarderen en het gevoel blijven houden redelijk met hun lichaam bezig te zijn. Leeftijd of eeuw speelt daarbij dan ook geen enkele rol. Wat mij betreft gaan we door tot het niet meer gaat, of met 30 of met 20 of met 5 ploeggenoten.

Zondag, 21 maart j.l. haalden we op onze oefentocht met een stevige vaart twee collega-trimfietsers in. Het bleek man en vrouw te zijn, die zo te zien al de nodige jaartjes van de AOW genoten. Dat was voor mij weer een teken dat ik theoretisch, hopelijk samen met Marly, nog zeker 25 jaar vooruitkan. Dat is nog een lange tijd, maar Jack Heltzel en ik hebben elkaar al vaker belooft door te fietsen tot aan het graf. Als God belieft ligt dat nog heel ver weg in die nieuwe eeuw!

Voor allen die samen met ons weer met plezier aan een nieuwe kilometerreeks willen beginnen hoop ik op droog weer en veilige verkeersomstandigheden.
Hou in ere dat we tot heden "redelijk schadeloos" de seizoenen hebben

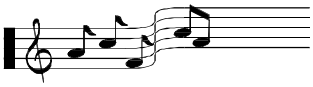
kunnen afsluiten!

Medische Sportbegeleiding Herten

Sport-/ ontspanningsmassage
Tapen / bandageren
Blessure behandeling
Conditietesten
Voetreflexzonetherapie
Voedingsadviezen
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. / Fax 0475 – 334043
Mobiel: 06 – 54970803

Wil Bevers



Marktstraat 19
6067 BT Linne
tel: 0475-464976
fax: 0475-461465

SAXOFOONS

in- en verkoop – reparatie – revisie - verhuur

NIEUWJAAR 1999 - NIEUWE FIETSKANSEN EN HOPELIJK BETER WEER
WIM VAN DAAL

Een nieuw jaar, een nieuwe start. Het begint al met het eerste glaasje bier, wijn of fris (voor de fanatiekelingen onder ons), de eerste nieuwjaars kus, de eerste vuurpijl, de eerste nacht, enz.. En ergens tussen al die eerstens komt ook de eerste fietstocht in onze gedachte. Waar naar toe, mountainbike of wegfiets, regenkleding of warme kleding, vragen we iemand mee of gaan we alleen, enfin allerhande gedachten schieten door ons hoofd. Maar nieuwsjaarsdag is vol plichtplegingen en zo komt er dus niets van. Maar nieuwjaarsdag valt ideaal dit jaar, De zaterdag volgt met een uitstekende mogelijkheid om het stalen ros te beklimmen. En maak je maar geen zorgen, er zullen nog vele mooie dagen volgen, want zo slecht als het zeer natte 1998 zal het dit jaar zeker niet worden. Maak er dus gebruik van en vindt de juiste ontspanning door inspanning.

Eind vorig jaar werd mij gevraagd of ik interesse had om het redactieteam van ’t Binnenblaad te komen versterken aangezien twee vaste krachten om privé redenen waren uitgetreden. Ik heb toen enkele dagen bedenktijd gevraagd. Diverse gedachten schoten door mijn hoofd: heb ik tijd genoeg om aan de verplichtingen die aan een redactielid gesteld worden te voldoen, heb ik genoeg stof om interessante verhalen te kunnen schrijven, verhalen die het waard zijn om gelezen te worden. Kan ik leden motiveren, enthousiast maken, bewust maken, kan ik kritisch genoeg zijn, kan ik? Allemaal vragen waarvan ik vind dat er geen enkele met nee beantwoord zou moeten worden om een volwaardig redactielid te kunnen zijn.

Aan de andere kant, als de redactie niet voldoende bemand is kan dit leiden tot uitsterven van een prachtig medium als ’t Binnenblaad, de opvolger van ons Jaarboekje. En dat moet koste wat het kost voorkomen worden. Dus heb ik het niveau van mijn eisen iets omlaag aangepast. Als ik maar enkele vragen met Ja kan beantwoorden en er zijn voldoende redactieleden om mijn met Nee beantwoordde vragen positief in te vullen, dan staat niets mijn deelname aan de redactie van ’t Binnenblaad meer in de weg.

Het feit dat jullie dit geschrevene van mijn hand in het clubblad mogen lezen betekent dus dat het antwoord op de vraag van de redactie met Ja is beantwoord. Als jullie als lid van de Lekke Tube en voornaamste lezers van ’t Binnenblaad mijn bijdragen van onvoldoende niveau vinden, dan verwijs ik graag naar onze rubriek ’T EI VAN …’ waarin iedereen, zelfs anoniem, zijn ei

op elk vlak kwijt kan. Schroom niet, want een levendige discussie leidt hopelijk tot het doorbreken van de negatieve spiraal waarin onze clubblad zich mijns inzien bevindt.

Na deze zware overpeinzing wil ik afsluiten met een wens: ik wens iedereen

• • • • • • • • • •

van ganser harte een schitterende eeuwafsluiting toe in goede gezondheid, veel liefde niet alleen voor het gezin, het werk en andere verenigingen, en ook een heel klein beetje clubliefde voor ons fietscluppie. Tot ziens op onze gezamenlijke tochten over de vele mooie wegen die onze omgeving nog rijk is.

’t Binnenblaad, door lekke tubers voor lekke tubers

HET STARTSCHOT HEEFT GEKLONKEN
RENÉ KIERKELS

Het is weer licht ‘s-morgens als we naar het werk gaan. Een teken dat de tijd is aangebroken om de mountainbike, al dan niet gebruikt, weer in het vet te zetten. De racebandjes worden met verse voorjaarslucht op druk gebracht en de neuzen gaan weer allen richting kerkplein.
We zijn er klaar voor! Lets go! Is dit genoeg pep talk om iedereen weer gemotiveerd aan de start te krijgen? Of zijn er onderons lekke tubers nog twijfelaars, die smoesjes verzinnen om de koude voorjaarswind niet te hoeven trotseren en liever het voorjaarszonnetje vanachter het raam aanschouwen? Denk eraan, een goed begin is het halve werk, voor ons lekke tubers een zeer toepasselijk spreekwoord.
Laten we dan ook samen vanaf de eerste kilometers dit nieuwe seizoen aan onze conditie werken. De gemiddelde leeftijd is weer met een jaar toegenomen, we zullen het dan ook hard nodig hebben. Gelukkig zijn er onderons lekke tubers verschillende die deze aansporingen niet nodig hebben en al de nodige kilometers in de benen hebben.
Een van deze ben ik zelf, die met zijn dorpsgenoot Wim Pantani, bij ons alle gekend en gevreesd. We hebben al enkele zaterdagmiddagen en zondagmorgens trainingsritten ondernomen. We nemen ons altijd voor om zo’n 40 kilometer te fietsen, die Wim dan halverwege inkort tot 50 kilometer, om vervolgens als het te veel van het goede gaat worden, via alleen bij hem bekende sluiproutes nog verder terugbrengt, om na 60 kilometer uiteindelijk thuis te komen.
Een van die zaterdagmiddagen heb ik, waarschijnlijk tijdens een totale black-out, alleen Wim kan het zich herinneren dat ik dat gezegd heb, voorgesteld om eens de Meinweg te fietsen. Volgens overlevering was Wim akkoord en hij wist ook wel een afkorting waardoor we er snel zouden zijn en de gehele rit zoals gebruikelijk zo’n 40 kilometer zou bedragen.
Ik zeg vaak “je bent nooit te oud om te leren“ en dat geldt ook voor jullie. Want geef maar toe, wisten jullie dat Maria Hoop bij het Meinweg gebied hoort? Natuurlijk niet, geef het maar eerlijk toe, met uitzondering van Wim van Daal misschien, van wie ik heb vernomen dat Wim hem heeft geholpen bij het vaststellen van de fietsroutes voor dit seizoen. Maar dat terzijde. Vlak bij, laten we maar zeggen het episch centrum van de Meinweg, zo in de beurt van Montfort kwamen we enkele lekke tubers tegen, Jac T., Jac H. en Charles C.. Die zoals ons ook het Meinweg gebied gekozen hadden om conditie op te doen.

Uiteindelijk dan aangekomen op de weg der wegen verkondigde Wim het rustig aan te willen doen. Jullie en ik weten dan al hoe laat het is, we hebben nog enkele van zulke exemplaren in de vereniging, wie kent ze niet, die zulke uitspraken bezigen, of andere van dezelfde strekking zoals: zich niet lekker voelen, slecht geslapen hebben, die avond ervoor laat naar bed zijn gegaan, pap in de benen en vul maar aan. Noemen ze dit nu psychologische oorlogsvoering? Nou bij mij werkt het, ik kon alleen nog mompelen oké, maar naast het eerlijke zweet brak me nu ook nog het angstzweet uit en te veel is te veel. Dus ik was na enkele meters al verslagen, dus niet meer zoals gebruikelijk tot de laatste heuvel een gevecht op het scherpst van de schede. Dus niet meer een eerlijke sprint bergop. Dus niet meer opmerkingen na afloop, bij verlies, van och had ik nog een tandje over, of ik ben niet tot het uiterste gegaan, ik schakelde verkeerd. Niets van dat alles.
De hagelbui op de terugweg was gelukkig maar van korte duur, zodat Wim zijn gemiddelde van 39 rustig kon aanhouden. En zo als hij voorspeldt had waren we na 60 kilometer weer thuis. Auf Wim kann man sich verlassen.
Mensen ik brei der een einde aan, hoop jullie allen te zien op de eerste rit van dit jaar en hoop op een veilig en zonnig seizoen.

VOOR
HET VAKKUNDIG
INLIJSTEN OP IEDERE
GEWENSTE MAAT

Zoals: handwerken, gravures, etsen, prenten, pentekeningen, foto’s enz., met en zonder passe-partout.
GROTE KEUZE LIJSTEN EN PASSE-PARTOUTS.

INLIJSTERIJ
DOUVEN-KOOLEN V.O.F.
Graaf van Wassenbergstraat 1
Linne, (0475) 46 28 96

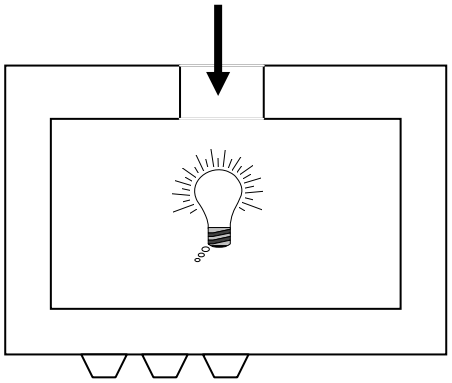
Geopend: elke dag van 13.00-18.00 uur.
Zaterdag van 09.00-16.00 uur.

VAN DE A-CORRESPONDENT JACK THEUNISSEN

De spierpijn van het sneeuwruimen was nauwelijks verdwenen of de man met baard en pet, ons aller Piet Nelissen, stond weer voor de deur met het jaarlijkse clubprogramma.
De vertrouwde lay-out van de aanbiedingsbrief en het overzicht zelf bevestigen de inhoud; een degelijk opbouwend plan met voor elk wat wils.....als je maar komt.
Prima is ook dat de programmacommissie zich de reacties van de leden heeft aangetrokken en middels inspraak tot het huidige schema is gekomen. Een woord van dank is hier dan ook zeker op zijn plaats en we zullen de uitdaging met beide wielen aangrijpen.

Naar ik hoop heeft iedereen de winter goed doorstaan en, indien daargeweest, heelhuids van de lawines teruggekomen.
Ikzelf heb met enkele, Bart, Charles, Sjaak, incidenteel vergezeld van de man met pet en baard, de winter al ATB'end doorgebracht in het laagland. Meermaals hebben we het bos echter noodgedwongen links moeten laten liggen vanwege de slechte weersomstandigheden waardoor we aangewezen waren op het asfalt.
Naar ik aanneem hebben ook de andere collega's niet helemaal stilgestaan danwel op z'n minst de neiging gehad om op die schaarse zonnige winterdag zich toch weer eens op twee race-wielen te verplaatsen.
Ook al is dit laatst het geval, het geeft in ieder geval aan dat het karretje je gelukkig toch weer trekt.

Met de programmacommissie heb ik er alle vertrouwen in, dat we met z'n allen weer ons best gaan doen om dit laatste fietsjaar van het millennium glans te geven als een mooi en gezellig fietsjaar. Stap erop en kom zoveel mogelijk want dat geeft de meeste voldoening.



Tot slot nog een raadseltje, de oplossing hoor ik onderweg wel: Dit is een gebouw met één ingang en verder geen ramen o.i.d.. In het gebouw is één lamp. Aan de achterzijde van het gebouw zijn 3 knopjes. Slechts één knopje kan de lamp doen branden. Je mag alle knopjes proberen echter je mag slechts één keer het gebouw binnengaan (of fietsen natuurlijk) om te ontdekken of de lamp brandt. Hoe kom je erachter welk knopje het juiste is? Succes!

BESTUURSBERICHTEN

MEDEDELINGEN

Na een lange staat van dienst heeft Math Slabbers uit Heythuysen laten weten zijn lidmaatschap van de Lekke Tube niet meer te kunnen waarmaken. Bedankt Math voor je inzet en tot weerziens.

Hoera, een nieuw lid; Peter Slabbers, politieman, 39 jaar en uit Maasbracht (beresterk, denkt hijzelf!). Welkom onder ons!

Hoera, misschien een nieuw lid; Bert Hendrix en Sandra Hukkelhoven zijn de trotse ouders van Lowie (Lodewijk, Helena, Gerardus, Hubertus). Toch niet genoemd naar van Gaal? Of hebben Bert en Sandra liever een voetballer dan een fietser?

We zijn ons clublokaal kwijt!
Jammergenoeg heeft Marij besloten haar uitbaatsters-activiteiten in het café aan de kerk te beëindigen. Onbekend is op dit moment of er nog getracht wordt e.e.a. nieuw leven in te blazen. We handhaven in elk geval ons vertrek- en aankomstpunt en zullen ons beraden over andere mogelijkheden.

VERSLAG JAARVERGADERING D.D. 21 DECEMBER 1998

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste afspraken.

* De jaarvergadering is bijgewoond door 21 leden, inclusief het bestuur. In 1997 werd de jaarvergadering bijgewoond door 28 leden. Onder de aanwezigen is slechts één dame. De B-groep is relatief sterk vertegenwoordigd, met zeven leden.
* De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.
* De notulen van de vorige jaarvergadering worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.
* Een groot aantal tochten is in 1998 niet doorgegaan vanwege het slechte weer. De matige opkomst, met name bij de B-groep, heeft er toe geleid dat halverwege het seizoen de A-groep is samengevoegd met de B-groep. Voor sommige B-leden was dit reden om de rest van het seizoen niet meer mee te fietsen. De voorzitter constateert dat gaandeweg het seizoen slechts 30 leden regelmatig aan de tochten mee doen.
* De penningmeester deelt de balans, de resultatenrekening 1998 en de begroting 1999 uit en licht deze kort toe. De kascontrolecommissie heeft geen onregelmatigheden ontdekt en heeft het financieel verslag 1998 derhalve goedgekeurd. De collectieve ongevallenverzekering blijft

gehandhaafd. De nieuwe kascontrolecommissie bestaat uit Har Senssen en Bart Stevens.

* Ingevolge het bestuursreglement hebben Piet Nelissen, Erik Vrinzen en Charles Corbeij hun bestuurszetel vacant gesteld. Deze drie heren stellen zich weer herkiesbaar. Bij afwezigheid van tegenkandidaten worden deze drie bestuursleden unaniem voor een nieuwe bestuursperiode benoemd. De secretaris van de vereniging, René Hamers stelt zijn bestuurszetel vacant en geeft te kennen in het nieuwe seizoen niet meer deel uit te maken van het bestuur. Geert van Pol blijft ook in 1999 deel uit maken van het bestuur. De vacante bestuurszetel van René Hamers wordt vooralsnog niet ingevuld.
* Het Binnenblaad is in 1998 vier keer verschenen. De reacties op het blad zijn over het algemeen zeer positief. In 1999 zal het blad wederom vier keer verschijnen. De redactieleden Martijn Houwen en Robert Hilgers trekken zich terug. Nieuw in de redactie zijn: Wim van Daal en René Kierkels. Hennie Daamen en René Hamers blijven ook in 1999 deel uit maken van de redactie. Als vaste correspondenten blijven Jack Theunissen (voor de A-groep) en Marly Corbeij (voor de D-groep) beschikbaar.
* De feestavond is bezocht door 15 leden en hun partners. Ondanks de geringe opkomst hebben de aanwezigen een leuke avond gehad. Besloten wordt daarom ook in 1999 een feestavond te organiseren.
* De verplaatsingstochten zijn dit jaar letterlijk in het water gevallen .Op aandringen van de vergadering blijven de verplaatsingstochten in 1999 wel gehandhaafd.
* Bij de nieuwe programmering van de tochten wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de (school)vakantieperiodes en de feestdagen.
* Op aandringen van de aanwezigen wordt besloten de oude B-groep weer in ere te herstellen. De B-groep krijgt in het nieuwe seizoen geen eigen zondag programma. De B-leden die ook op zondag willen fietsen kunnen gewoon meerijden met de zondagtocht van de A-groep. In dit geval wordt de snelheid aangepast.
* Het bestuur zal voorafgaande aan het nieuwe seizoen ex B-leden aanschrijven met de vraag of zij wellicht hun lidmaatschap weer willen heroverwegen.
* De voorzitter deelt geheel volgens traditie aan een aantal leden een “medaille” uit voor hun sportieve prestaties in het afgelopen seizoen. Slechts twee leden hebben in 1998 een gouden medaille verdiend. De medaille lijkt overigens verdacht veel op een fles wijn.

RONDVRAAG

* Chris Ruyters is van mening dat de club ATB-tochten zou moeten organiseren. Het bestuur geeft aan dat dit op zeer grote organisatorische

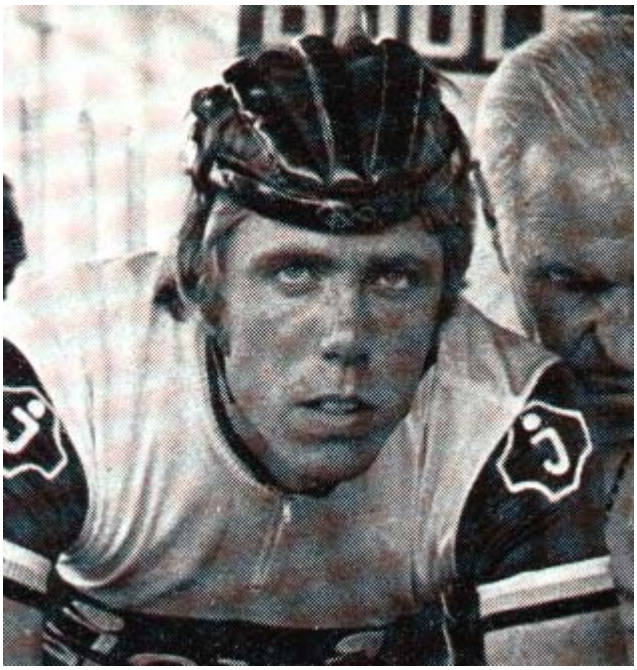
problemen stuit. De vereniging heeft onvoldoende vrijwilligers om dergelijke tochten te organiseren.

* Chris Ruyters doet een dringend beroep op het bestuur en de overige aanwezigen om de vereniging beter en meer te promoten. Genoemd worden onder meer: Kerkblaadje, Trompetter, mensen persoonlijk benaderen en uitnodigen voor een introductietocht en oud-B leden aanschrijven.
* Jac Heltzel is van mening dat bij het samenstellen van het programma er rekening gehouden moet worden met het feit dat aan het begin en aan het eind van het seizoen de duisternis eerder invalt. De programma commissie (lees Wim van Daal) neemt dit in overweging. Jac vindt dat ook de B-leden hun snelheid meer moeten afstemmen op de “zwakkere” leden. Indien dat niet gebeurt zullen deze leden na een paar tochten afhaken.
* Marly Corbeij vindt de kwaliteit van de huidige tenues ondermaats. Het bestuur zal bij de keuze voor nieuwe tenues beter letten op de kwaliteit.

Onder dankzegging sluit de voorzitter de vergadering, waarna het informele deel van de avond kan beginnen.

PRIJSVRAAG 1

Wie is deze renner?



In iedere uitgave dit seizoen staat er een prijsvraag (ook voor huisgenoten).
Wie de meeste prijsvragen op het einde van het seizoen goed heeft wint zoals de naam reeds zegt een prijs. Indien er meerdere prijswinnaars zijn vindt er een loting plaats. Succes.
Inzendingen kunnen schriftelijk bij leden van de redactie worden ingeleverd. Ook op het Kerkplein op woensdagavond of zondagmorgen. Makkelijker kan het niet, doe dus mee. Sluitingsdatum voor inlevering is de datum van de volgende uitgave.

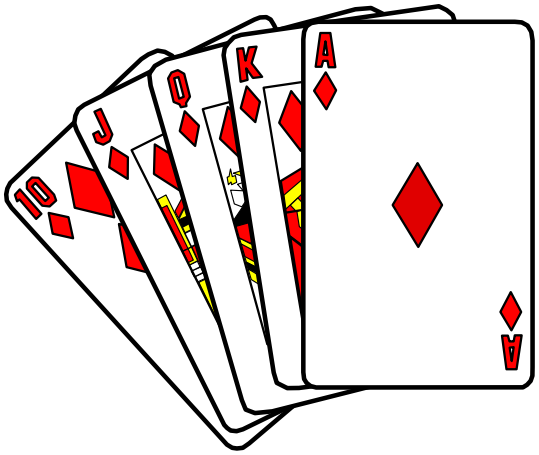
DE BALLADE VAN DE REGEN
RENÉ HAMERS

De telefoon gaat. Hennie Daamen aan de andere kant. Het kan toch niet waar zijn dat het nieuwe wielerseizoen aanstaande is? Ik kijk naar buiten en constateer dat het nog steeds regent. De opening van een nieuw seizoen gaat veelal gelijk op met het ontwaken uit mijn winterslaap. Maar nu heb ik het gevoel alsof ik nog steeds in een diepe slaap verwikkeld ben.
Ik leg de hoorn neer en kijk in mijn agenda. Hennie had toch gelijk, het is reeds maart en over vier weken zullen de eerste tochten van start gaan.

Voor mijn gevoel is het in september gaan regenen en dat doet het tot op de dag van vandaag nog steeds. Mijn fiets staat nog onaangeroerd in de garage en mijn broeken gaan vanaf de kerst al niet meer dicht. Ook de weegschaal bevestigt mijn bange vermoedens; vijf kilo's onverzadigde vetzuren op een plaats waar ze niet horen te zitten (red. rond de navel).
Maar goed, we hebben nog vier weken en in die vier weken krijg ik die kilo's er heus wel af. Ik neem mij voor om de resterende tijd tot aan de openingsrit goed te besteden. Zodra het weer het toelaat zal ik op de fiets springen om zodoende de nodige trainingskilometers te maken.
Enigszins gerustgesteld ga ik naar bed, maar als ik de volgende ochtend ontwaak regent het nog steeds. Daar gaan mijn goede voornemens.
Ik word er schijtziek van, van die regen bedoel ik. Het heeft een verwoestende uitwerking op mijn humeur en dientengevolge op mijn relatie met mijn directe omgeving. Mijn echtgenote voelt met mij mee, maar is in deze periode wel opvallend vaak buitenshuis.
De regen neemt een zo allesoverheersende positie in binnen mijn gedachtewereld dat ik aan niets anders meer kan denken dan emigreren naar een warm, maar bovenal droog land. Omdat mijn vreemde talenkennis zich beperkt tot het Engels, valt ook deze optie af. Bij onze Westenburen (red. Verenigd Koninkrijk) regent het immers ook altijd.
Net op het moment dat ik mij voorneem naar bed te gaan en er pas weer uit te komen als de zon schijnt, valt de nieuwe brochure van de fietsvakantiewinkel door de bus.
Mijn gedachten dwalen af naar de Middellandse Zee en naar de Pyreneeën, twee eindbestemmingen van evenzo vele fietsvakanties.
Snel de gids openslaan. Italië, het land waar de zon altijd schijnt en ze regenbuien alleen maar kennen van horen zeggen, dat wordt mijn nieuwe reisdoel. Meer in het bijzonder een tocht van Roermond naar Florence, in Toscane.

Mijn fietsmaatje uit Amersfoort heeft geen aansporing nodig en ook de fietsbus is snel geboekt. Omdat mijn echtgenote blij is dat ik weer een doel in het leven heb gevonden, stemt ook zij in met mijn voorgenomen fietsvakantie.
Die middag wordt het voor het eerst sinds september droog. Ik haal mijn fiets uit de stalling en leg mijn eerste 25 kilometer van het nieuwe jaar af in een recordtijd.
Als ik die avond het NOS-journaal aanzet en Hennie Stoel (of was het nou Hendrik Stoel) de nieuwsfeiten van die dag de huiskamer in slingert, wacht mij een onaangename verrassing. Het nieuws handelt over de sneeuwlawines in het Oostenrijkse Galtûr. Was ik die naam niet eerder tegengekomen.
Ik pak de routebeschrijving van de tocht naar Florence en constateer tot mijn schrik dat etappe 17 dwars door het dal voert waar op dat moment vele toeristen vechten voor een plaatsje in de helikopter die hun naar veiliger oorden evacueert.
Gelukkig gaan wij pas in juni fietsen en tegen die tijd zal de meeste sneeuw wel van de passen zijn verdwenen.
U vraagt zich op dit moment wellicht af wat al deze mijmeringen met onze fietsvereniging TWC De Lekke Tube te maken hebben. Helemaal niets, ware het niet dat ik de opdracht heb een pagina van ‘t Binnenblaad te vullen en dat ik hard op weg ben deze toezegging waar te maken.
Bovendien weet u wat u te wachten staat in de derde en de vierde uitgave van ‘t Binnenblaad., namelijk een uitgebreid reisverslag. Rest mij u allen een bijzonder sportief en vooral droog seizoen toe te wensen. Mocht het seizoen toch onverhoopt in het water vallen dan kiezen we volgend jaar collectief voor een andere sport. Enkele suggesties mijnerzijds zijn dartgooien, nagelen (het schijnt dat Sjef Bok deze sport al jaren met veel succes beoefent), tv-marathon of prijskaarten.

Hou het droog en veel fietsplezier.



DE DAMES GAAN OOK IN 1999 MEE VAN START!
MARLY CORBEY

Ondanks het feit dat ik afgelopen winter jammergenoeg niet heb kunnen deelnemen aan de ATB-tochten, om daarmee de fietsspieren ietwat in conditie te houden, ben ik weer blij dat het goede weer eraankomt.

Samen met Mia Peters heb ik onlangs de raceschoentjes aangetrokken en de eerste kilometers zijn ons niet tegengevallen.
Wat 1999 bij de D-ploeg zal brengen is nog niet te zeggen, maar ik heb toch de goede hoop dat we op donderdagavond een ruime handvol dames op de fiets krijgen om samen met de begeleider(s) het programma van Wim vol te maken. Ook de extra tochten die Wim voor ons heeft samengesteld moeten we waarmaken.

Mijn jacht op nieuwe leden is jammergenoeg mislukt, zelfs mijn dochter van 15 jaar, waarvoor ik notabene mijn oude racefiets heb gereserveerd, laat het afweten. Een beetje handbal en voor de rest is het "cool" of "heavy". Maar ja, ook dat hoort erbij. Overigens is het mijn ega ook niet gelukt zijn zoon van 11 jaar op de, speciaal daarvoor aangeschafte, ATB fiets te krijgen. Die staat liever onder de lat op het voetbalveld.
Maakt ook allemaal niks uit, als dit a.s. fietsseizoen maar een positieve herinnering bij ons achterlaat!

PROGRAMMA OVERZICHT 1999
WIM VAN DAAL

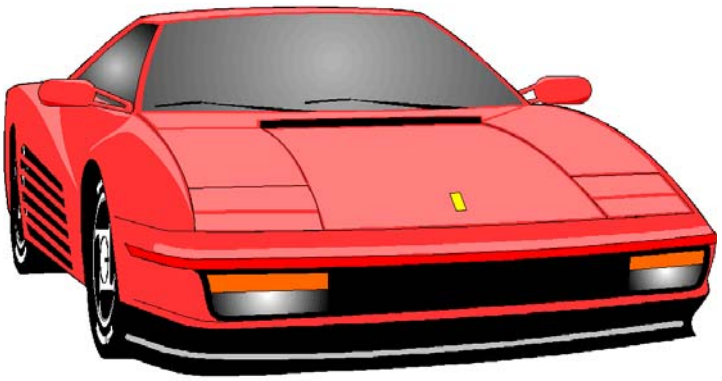
De programmacommissie is dit voorjaar weer druk in de weer geweest met het samenstellen van de fietsprogramma's voor de drie groepen die de Lekke Tube rijk is. Nadat de eerste versie klaar was, hebben twee leden van elke groep dit programma mogen beoordelen en is hun commentaar verwerkt in het uiteindelijk fietsprogramma, dat recentelijk bij de leden in de postbus is bezorgd.

De A-groep bereidt zich in de eerste twee maanden voor op de 'Grote Eifel rondrit', die zaterdag 29 mei op het programma prijkt. Daarvoor prijken mooie trainingsritten als de 'Geuler klimkoers' en de 'Brabantse Grens route' op het programma. Na enkele 'buitenlandse' routes staan dit jaar wederom de Ardense toppen op de planning (zaterdag 26 juni), hopelijk is het weer geen spelbreker dit jaar! Tenslotte volgt op 14 augustus de traditionele 'Zuid Limburg rondrit', een tocht van rond de 175 kilometer door ons geliefde bronsgroen eikenhout. Tussendoor is het programma opgevuld met mooie tochten in het Midden-Limburgse en de aanliggende Belgische en Duitse grensstreek.

De B-groep beperkt zijn tochten tot de woensdagavond conform de afspraken gemaakt op de jaarvergadering. Zij hopen met deze opzet – minder kilometers, minder tandjes bij, minder snelheid, kortom minder inspanning maar toch voldoende ontspanning – dat de leden die de afgelopen jaren langzaam zijn afgehaakt nu de moed weer zullen vinden om zich wederom aan te sluiten bij de groep. Het programma wordt voor wat de afstand betreft rustig aan opgebouwd naar wat langere afstanden in de maanden juni juli. Als daar aanleiding voor zou bestaan in die periode zullen de tochten iets ingekort worden.

De D-groep krijgt een traditioneel programma voorgeschoteld. Rustige opbouw en afbouw met ook hier enkele langere tochten in het hoogseizoen. Er zijn een drietal zondagtochten in het programma opgenomen die enkel verreden worden bij voldoende animo. En dat is natuurlijk ook mede afhankelijk van het weer. "Is 't weer geen weer of is het toch weer weer?", aldus een oude wijsheid. Deze zondagtochten zijn gericht op een bepaald gebied, respectievelijk het Kemperland (België), het Peelgebied rondom het Weertse en de lichte hellingen in het Sittardse achterland.
De programma commissie hoopt dat het programma voor elk wat wils bied en hoopt iedereen regelmatig aan de start terug te zien.

- Er tijdens de jaarvergadering, eind 1998, minder leden aanwezig waren dan tijdens de jaarvergadering in 1997, maar dat de hoeveelheid hapjes en drankjes er niet minder om waren.
- De notulen van de jaarvergaderingen van de afgelopen vijf jaar uitwisselbaar zijn.
- Dit niet zozeer ligt aan de notulist maar aan de inhoud en het niveau van de opmerkingen en de discussies.
- De auteur van de rubriek “Wist u dat...?” liever anoniem wenst te blijven.
- De redactie van ‘t Binnenblaad in 1998 zich twee keer gedwongen voelde om censuur toe te passen op de ingezonden copy.
- Dit u niet mag weerhouden om ook in 1999 uw schrijverstalenten met ons te delen.
- Er gelukkig nog een paar gekken bereid zijn de vereniging draaiende te houden.
- De beste stuurlui nog steeds aan wal staan.
- Dit in het bijzonder geldt voor de vereniging de Lekke Tube.
- Deze rubriek ook bedoeld is om mensen uit te dagen, te prikkelen, tot het schrijven van een artikel.
- Daarvoor de waarheid soms wat geweld wordt aangedaan.
- Ik steeds meer plezier begin te beleven aan het vullen van deze rubriek.
- Ik daarom nog even doorga.
- Een prominent redactielid, Hennie Daamen, zich een nieuwe auto heeft aangeschaft.
- Hij daardoor nog eerder op de redactie vergaderingen aanwezig kan zijn.
- De ruimte achterin de auto te krap bemeten is voor de andere redactieleden, in het bijzonder voor Wim van Daal.



- In 1998 slechts twee leden een gouden medaille hebben verdiend.

- De overige leden zich daarom diep moeten schamen.
- De wethouder financiën van de gemeente Maasbracht zich persoonlijk zal inzetten voor het voortbestaan van de TWC de Lekke Tube.
- Het Binnenblaad tot ver over de landsgrenzen wordt gelezen.
- Vele journalistieke carrières zijn begonnen op de redactie van het Binnenblaad.
- Het boekenweekgeschenk 1999 eigenlijk geschreven zou worden door een redactielid van ‘t Binnenblaad.
- De redactie van ‘t Binnenblaad wordt voorgedragen voor de gouden griffel 1999.
- Het voorgaande uit de duim gezogen is.
- Het niveau van “Wist u dat...?” nu tot een bedenkelijk peil is gezonken.
- Ik daarom snel een einde maak aan dit gebazel.

Voor al Uw versprodukten
kaas - vleeswaren - eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen en banket
en de dagbladen

Al meer dan 60 jaar vertrouwd in Linne

Thoolen - Janissen

Montforterweg 9 Linne Tel. 0475 - 461549

Taxibedrijf

W. Beulen v.o.f.

Tevens personenbus voor max. 9 personen

Grotestraat 43
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218 / 466144 / 461664
Autotel. 06-53445057 + 06-53782613
Fax. 0475-464311

OPKOMSTENKLASSEMENT 1999

Ook in 1999 willen we weer het opkomstenklassement per groep gaan bijhouden. Echter valt of staat de juistheid van het klassement met het op een juiste manier vastleggen van de opkomstgegevens op de opkomstenformulieren. Deze formulieren vormen de basis van de klassementen en moeten duidelijk leesbaar ingevuld worden. Meestal gebeurt dit telkens door dezelfde leden en kunnen we vertrouwen in het ingevulde. Maar afgelopen jaar zijn ook wel eens gedeeltelijk of zelfs blanco formulieren bij retour gekomen. Dat betekent dat er weer driftig rond gevraagd en gebeld moet worden om de lijsten compleet te krijgen. Wij verzoeken daarom de leden per groep op te letten of het formulier wordt ingevuld en als dat niet gebeurt daar zelf het initiatief voor te nemen. Voor jullie is dat een kleine moeite, ons scheelt dat een hoop ergernis en met als mogelijk resultaat klassementen die niet correct zijn!